



شماره: ۹۹۵۰/۱۶۱۴۷۹۸

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۰۸

زمان: ۹:۲۸:۱۲

پیوست: دارد

دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در استان خراسان رضوی - مشهد

بسمه تعالی

جناب آقای چمندی

معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی

جناب آقای رجبی

رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی

جناب آقای میرزایی شهرابی

رئیس محترم پارک علم و فناوری خراسان رضوی - وزارت علوم، تحقیقات و فناوری

موضوع: ارسال دومین ماهنامه علمی و فناوری شانگهای

با سلام

احترماً، به پیوست تصویر دومین شماره ماهنامه فناوری حوزه کلانشهر شانگهای در سال ۱۴۰۲، واصله از سرکنسولگری کشورمان در شانگهای، جهت دستور بهره برداری مقتضی ارسال می گردد.

شایان ذکر است، کلانشهر شانگهای و حوزه دلتای رودخانه یانگ تسه (استانهای ججیانگ، جیانگسو و آنخویی) با ۲۲۰ میلیون نفر جمعیت یکی از مراکز اصلی فناوری جمهوری خلق چین به شمار می رود. پکن در برنامه پنج ساله چهاردهم خود، توجه ویژه ای به استقرار مراکز فناوری و به ویژه استفاده از هوش مصنوعی دارد.

محمد بهشتی منفرد

مشاور وزیر و رئیس نمایندگی

رونوشت :

جناب آقای توکلی زاده رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

جناب آقای دکتر ابراهیمی رئیس محترم خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی

جناب آقای فرشچی طوسی مدیرعامل محترم شرکت شهرک های صنعتی خراسان رضوی

جناب آقای شیردل رئیس محترم اتحادیه صادرکنندگان استان خراسان رضوی

جناب آقای بابازاده خراسانی رئیس محترم اتحادیه صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی خراسان رضوی

جناب آقای چگنی مدیر کل محترم دفتر دیپلماسی اقتصاد مقاومتی

دفتر هماهنگی های اقتصادی

جناب آقای پرواز سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران در شانگهای
آقای فرازی سرپرست محترم اداره اول آسیا و اقیانوسیه (چین و مغولستان)
جناب آقای زمانیان کوپائی مسئول محترم هماهنگی امور نمایندگی های داخل کشور

بسمه تعالی

ماهنامه علمی - فناوری چین با تمرکز بر شانگهای و استانهای حوزه رودخانه یانگ تسه

- رونمایی از ربات جراحی ساخت چین در استان آنخویی
- کاهش ده روزه دوره رشد برنج در مزارع شهر خفی (Hefei) با بکارگیری فناوری طناب بذر
- کاهش زمان سفر شانگهای- هانجو به ۱۵ دقیقه بوسیله قطارهای فوق سریع مگلو
- ورود پیشگام هوش مصنوعی چین (iFlytek) به رقابت های چت
- برنامه مقامات محلی خفی جهت تقویت صنعت محاسبات کوانتومی
- راه اندازی سرویس هوشمند انگلیسی برای مالیات دهندگان فرامرزی شانگهای
- چین در حال تهیه پیش نویس قوانین امنیت سایبری خودروهای هوشمند
- و

تهیه؛ ندا شادرام کارشناس اقتصادی سرکنسولگری ج.ا.ایران در شانگهای

اردیبهشت هزار و چهارصد و دو خورشیدی



رونمایی از ربات جراحی ساخت چین در استان آنخویی؛

ربات جراحی Edge Medical بعنوان جدیدترین محصول تولید داخلی، قابلیت رقابت با سیستم جراحی داونچی^۱ که وارداتی است را دارد. این ربات انحصار را شکسته و در برخی شاخص‌های عملکرد اصلی، با کنترل دقیق‌تر، انتقال تصویر در زمان واقعی، حتی از داونچی هم پیشی گرفته است. ضمن اینکه ربات مذکور هزینه‌های عمل جراحی را هم تا حدود زیادی برای بیماران کاهش می‌دهد.



صبح روز ۱۸ آوریل ۲۰۲۳ دکتر تای شنگ جراح اورولوژیست بیمارستان وابسته به دانشگاه پزشکی آنخویی، اولین عمل جراحی توسط ربات تولید داخل (چین) را در این استان، با موفقیت انجام داد و توانست تومور موجود در کلیه بیمار را با موفقیت بردارد. ربات جراحی یک ابزار جراحی کارآمد، دقیق، ایمن و نوآورانه است و می‌تواند به پزشکان این امکان را بدهد که با میدان دید بهتر، جراحی‌های دقیق‌تری انجام دهند، درست مانند متخصصی که به اشعه ایکس و بازوهای رباتیک مجهز شده است. به گفته لیانگ ژائوهائو، معاون دانشگاه پزشکی در مقایسه با جراحی لاپاراسکوپی سنتی، ربات‌های جراحی دقیق‌تر و پایدارتر هستند، ضمن اینکه آسیب کمتری به بیمار وارد می‌کنند و برای بهبودی بعد از عمل هم مفیدتر بوده و ایمنی و میزان موفقیت جراحی را بهبود می‌بخشند. شایان ذکر است که با کمک این ربات لرزش دست جراحان فیلتر شده و به پزشکان در انجام عمل‌های جراحی دقیق و پیچیده در فضاهای بسیار باریک و حساس کمک می‌کند. سیستم جراحی لاپاراسکوپی (MP1000) Edge Medical تولید داخل چین شامل کنسول کنترل پزشک، پلت فرم جراحی بیمار و پلت فرم پردازش تصویر است. این ربات همچنین دارای چهار بازوی مکانیکی است که یکی برای کنترل آندوسکوپ و سه بازوی دیگر برای کار با ابزارهای مختلف جراحی می‌باشد.

^۱ درحال حاضر ربات "داونچی (daVinci)" استانداردترین ربات جراح در جهان است که توسط شرکت آمریکایی Intuitive Surgical ساخته شده است.

کاهش ده روزه دوره رشد برنج در مزارع شهر خفی (Hefei) با بکارگیری فناوری طناب بذر؛



شهر خفی مرکز استان آنخویی (Anhui) اخیراً با بکارگیری فناوری های جدید در مزارع کاشت برنج، موفق شده دوره رشد این محصول را حدود ۱۰ روز کوتاهتر کند. اخیراً در قطعه ای زمین واقع در ناحیه شوشان شهر خفی، این عملیات بصورت آزمایشی انجام شده و موفقیت آمیز بوده است. در این روش تکنسین ماشین بافندگی، بذر را با استفاده از پمپ دستگاه، در پارچه یا کیسه های کاغذی می بافد. سپس کارگران با بهره گیری از این روش کاشت بذر را بوسیله طنابهای خاصی در فواصل معین از پیش تعیین شده، می کارند. متعاقباً، آنها از یک پدال برای فشار دادن طناب حامل بذرها به درون گل استفاده میکنند. این فناوری به عنوان کاشت طنابی معرفی شده است. مضافاً جنس طناب از پارچه های قابل تجزیه است که می تواند به طور طبیعی در هنگام کاشت محصولات تا فصل بعد، تجزیه شود. این فناوری به عبارتی چاره اندیشی چینی ها برای حل مشکل کمبود نیروی انسانی است. علاوه بر این، در این روش به دلیل عدم نیاز به پیوند ثانویه، دوره سازگاری نهال کاهش می یابد و دوره رشد محصول هم حدود ۱۰ روز کاهش می یابد. در حال حاضر منطقه شوشان اولین منطقه در استان آنخویی است که از فناوری کاشت بذر با طناب در برنجکاری استفاده می کند.

کاهش زمان سفر شانگهای - هانجو به ۱۵ دقیقه بوسیله قطارهای فوق سریع مگلو؛

خدمات ریلی پرسرعت چین تا پایان سال ۲۰۲۲ به ۴۲۰۰۰ کیلومتر رسیده و در رتبه اول جهان قرار دارد. فن آوری Maglev (که به عنوان شناور مغناطیسی هم شناخته می شود) دارای توانایی منحصر به فرد برای از بین بردن اصطکاک است و هنگامی که با عملکرد خط لوله با خلاء کم همراه شود، مقاومت و سروصدا (نویز) را نیز بعنوان دو مشکل مهم در حمل و نقل قطار سنتی کاهش می دهد. چین انتظار دارد با چنین فناوری هایی سرعت قطارها را ابتدا به ۱۰۰۰ و سپس به ۲۰۰۰ و در نهایت به ۴۰۰۰ کیلومتر در ساعت افزایش دهد که حدود ۱۰ برابر سرعت قطارهای سنتی و پنج برابر سرعت پروازهای مسافری است.



دانشمندان چینی پیشرفت جدیدی در حمل و نقل vactrain (یا قطار لوله خلاء) داشته اند و راه را برای اولین خط مگلو توسعه یافته داخلی بین شانگهای و هانجو (واقع در استان ججیانگ) هموار کرده اند که انتظار می رود زمان سفر بین دو شهر را به ۱۵ دقیقه کاهش دهد. بنابر نمایشگاه قطار فوق سریع مگلو که توسط شرکت علوم و صنعت هوافضای چین (CASIC) اخیراً در پکن برگزار شد، دانشمندان چینی اولین آزمایش عملیات ابررسانا در مقیاس کامل را بر روی سیستم حمل و نقل مگلو خط لوله با خلاء کم و سرعت بالا که ترکیبی از فناوری های راه آهن و هوافضا می باشد را به پایان رسانده اند. قطار فوق سریع Maglev در آینده برای حمل و نقل بین کلانشهرها با سرعت ۱۰۰۰ کیلومتر در ساعت یا بالاتر استفاده خواهد شد.

تیم ارزیابی پروژه فوق الذکر هنگام سنجش، چندین عامل کلیدی از جمله تراکم جمعیت، فعالیت اقتصادی و زیرساخت های حمل و نقل موجود را در نظر گرفته تا پتانسیل اقتصادی هر خط را ارزیابی کند. از میان شش مسیر پیشنهادی، خط شانگهای-هانجو به دلیل عوامل متعددی مانند تراکم جمعیت بالا، فعالیت های اقتصادی، زمین نسبتاً هموار و امکان سنجی فنی بالا، عملی ترین و مفیدترین مسیر برای چین در نظر گرفته شده است. علاوه بر این، انتظار می رود این پروژه یکپارچگی منطقه ای بین شانگهای و هانجو را ارتقا دهد و در عین حال تأثیر اجتماعی مثبتی نیز ایجاد کند.

ورود شرکت (iFlytek) بعنوان پیشگام هوش مصنوعی چین به رقابت ربات های چت؛

موسسه مشاوره بازار گارتنر پیش بینی می کند که تا سال ۲۰۲۵، هوش مصنوعی مولد ۱۰ درصد از کل داده های ایجاد شده را تشکیل دهد (درحالیکه در سال گذشته این عدد کمتر از ۱ درصد بود) و می تواند برای فعالیت هایی مانند ایجاد کد نرم افزار، تسهیل توسعه دارو و بازاریابی هدفمند استفاده شود. iFlytek مراکز داده با درجه کیفی بالایی را در دفتر مرکزی خود واقع در شهر خفی ساخته است. به طور خاص، پلتفرم محاسباتی یادگیری آن توسط هفت مرکز داده در چهار شهر پشتیبانی می شود و پایه محاسباتی سخت افزاری خوبی برای توسعه مدل زبان بزرگ هوش مصنوعی آن ایجاد می کند. این شرکت همچنین راه حل های آموزشی و استدلالی هوش مصنوعی با استفاده از پلتفرم های محاسباتی داخلی را هم توسعه داده است.



رئیس شرکت چینی iFlytek، طی مراسمی که اخیراً در شهر Hefei، مرکز استان آنخویی برگزار شد، از ربات مدل SparkDesk با زبان بزرگ هوش مصنوعی این شرکت رونمایی کرد. این جدیدترین شرکت فناوری چینی پس از Baidu Inc ، Alibaba Group Holding Ltd و سایر همتایان داخلی است که روی این فناوری سرمایه گذاری کرده است. به گفته کارشناسان، انتظار می رود با ورود شرکت iFlytek، بعنوان پیشگام هوش مصنوعی چینی به عرصه رقابت ربات های چت با شرکت ChatGPT، رقابت در هوش مصنوعی مولد تحرک بیشتری یافته و این شرکت با آخرین فناوری روز دنیا، طیف وسیعی از بخش ها را تغییر دهد. (ChatGPT، یک ربات چت هوش مصنوعی است که توسط شرکت تحقیقاتی هوش مصنوعی OpenAI مستقر در ایالات متحده توسعه یافته است). مدل های زبان بزرگ، مدل های هوش مصنوعی هستند که با مقادیر عظیمی از داده های متنی برای استفاده در کارهای مختلف، از پردازش زبان طبیعی گرفته تا ترجمه ماشینی، استفاده می شوند. هدف iFlytek این است که از توانایی های ChatGPT در درک زبان چینی فراتر رفته و به استانداردهای آن در زبان انگلیسی برسد. بنابر اعلام رئیس این شرکت «تأثیر فناوری مولد هوش مصنوعی کمتر از اختراع رایانه شخصی یا اینترنت نیست.» وی در ادامه افزود؛ «ما نه تنها باید تمام تلاش خود را برای یادگیری از ChatGPT انجام دهیم که باید به دنبال پیشی گرفتن از آن هم باشیم.»

ادامه رکوردشکنی بندر شانگهای در صادرات خودروهای انرژی نو؛

از ابتدای سال جاری، صادرات خودروهای با انرژی نو از بندر شانگهای مسیر رشد خود را با قدرت حفظ کرده و حجم صادرات بارها به بالاترین حد تاریخی رسیده و رکورد شکنی داشته است. بر اساس گزارش گمرک شانگهای، در سه ماهه اول، بندر شانگهای ۱۶۷۰۰۰ دستگاه خودروی سواری برقی به ارزش ۳۸.۷۳ میلیارد یوان (۵.۶۱ میلیارد دلار آمریکا) صادر کرده که به ترتیب ۳۰.۳ درصد و ۶۳.۹ درصد افزایش داشته است و نزدیک به ۶۰ درصد از کل صادرات ملی را به خود اختصاص داده و در رتبه نخست چین قرار گرفته است. در این میان، نسبت صادرات به کشورهای کمربند و جاده نزدیک به یک چهارم است. به گفته Xie Xiaoqing، مدیر بخش خرید Shanghai Automotive International Trade Co Ltd از سال ۲۰۲۰، خودروهای با انرژی جدید SAIC که توسط MG نمایندگی می شود فروش خوبی در بازارهای خارج از کشور داشته اند. در سه ماهه اول سال جاری، SAIC MG در مجموع ۳۲۰۰۰ دستگاه خودرو از طریق بندر شانگهای صادر کرد. پیش بینی می شود بندر شانگهای در کل سال ۱۶۰۰۰۰ تا ۲۰۰۰۰۰ دستگاه خودرو صادر کند. صادرات خودرو شانگهای برای اولین بار در سال ۲۰۲۲ از یک میلیون دستگاه خودرو فراتر رفت. گفتنی است گمرک Waigaoqiao «به منظور کمک به صدور خودروهای داخلی با انرژی جدید، اقداماتی جهت تسهیل ترخیص کالا انجام داده از جمله به صورت عملیات ۲۴ ساعته فعال است.» شانگهای با مجموعه بزرگی از کارگران ماهر و تجهیزات پیشرفته تولیدی، به مرکزی برای تولید خودرو و همچنین تحقیق و توسعه مربوط به این صنعت تبدیل

شده و پیشتاز توسعه باکیفیت صنعت خودرو در چین می باشد. بر اساس گزارش کمیسیون اقتصاد و اطلاع رسانی شانگهای، صنعت خودروسازی این شهر در سال های اخیر با یک زنجیره تامین جامع که شامل هشت خودروساز بزرگ و بیش از ۶۰۰ شرکت قطعات اولیه خودرو است، رشد چشمگیری را نشان داده است. در سال ۲۰۲۲، مجموع ارزش تولید صنعت خودرو از ۸۰۰ میلیارد یوان (۱۱۶ میلیارد دلار آمریکا) فراتر رفت. این شهر تا پایان سال گذشته دارای ۱۰۰ کارخانه هوشمند بود که از این تعداد ۲۲ کارخانه متعلق به صنعت خودرو بود. بنابر اعلام مقامات محلی در نمایشگاه بین المللی خودرو شانگهای ۲۰۲۳ (۱۸ لغایت ۲۸ آوریل)، تا سال ۲۰۲۵ بیش از ۲۰۰ کارخانه هوشمند نمایشی، از جمله بسیاری از کارخانه های خودروسازی، برای پیشبرد توسعه باکیفیت صنعت خودرو در این کلانشهر ساخته خواهد شد.





برگزاری دهمین دور نمایشگاه بین المللی موبایل شانگهای در ماه ژوئن؛

بنابر اعلام مقامات محلی، کنگره جهانی موبایل (MWC) شانگهای ۲۸ تا ۳۰ ژوئن در مرکز نمایشگاه بین المللی جدید شانگهای (SNIEC) برگزار شد. بیش از ۲۰۰ غرفه دار، از جمله اپراتورهای جهانی موبایل، تولید کنندگان دستگاه، ارائه دهندگان فناوری، فروشندگان و صاحبان محتوا، در این رویداد شرکت کردند.

این رویداد توسط GSMA به عنوان یک انجمن جهانی ارتباطات سیار سازماندهی شده و سالانه در شانگهای برگزار می گردد. شایان ذکر است در این نمایشگاه برخی از موضوعات G ۶ مورد بحث قرار گرفت و نمونه های مربوط به G ۶ نیز نمایش داده شد.

دهمین دور MWC شانگهای دارای پنج سالن نمایشگاه بود و غرفه داران تایید شده شامل China Telecom، China Mobile، China، ZTE، Huawei، Unicom و Qualcomm بودند. این نمایشگاه در سال ۲۰۱۹ تعداد ۷۵۰۰۰ بازدیدکننده را به خود جذب کرد اما در سال های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۲ به دلیل همه گیری کرونا لغو شد.

شانگهای پیشگام راه اندازی پلتفرم تجارت الکترونیک کشورهای جاده ابریشم؛

گفتنی است در افتتاحیه این رویداد، شرکت Freshippo یک قرارداد تجاری با شش کشور در مسیر جاده ابریشم (تایلند، ویتنام، کامبوج، قبرس، روسیه و ایتالیا) امضا کرد. این توافقنامه به ارزش ۱ میلیارد دلار، بر همکاری تجارت کالا متمرکز است و هدف آن ارتقای خرید و صادرات جهانی محصولات جاده ابریشم است.



بنابر اعلام رسانه های محلی، شانگهای در تلاش است تا اولین منطقه آزمایشی همکاری "تجارت الکترونیک جاده ابریشم" را بسازد، برنامه ای که از چهارشنبه دهم ماه می ۲۰۲۳ آغاز می شود تا همکاری اقتصادی و تجاری و مبادلات تجارت الکترونیک بین شانگهای و کشورهای مسیر طرح ابتکاری کمربند- جاده را ارتقا دهد. افتتاحیه این همکاری تحت عنوان "کارناوال تجارت الکترونیک جاده ابریشم" که از ۱۰ تا ۲۰ مه برگزار می شود، بخش مهمی از جشنواره خرید آنلاین وزارت بازرگانی و جشنواره خرید «دوبل فایو» شانگهای است. هدف این رویداد ترویج مصرف و نمایش جذابیت منحصر به فرد کشورها و مناطق مسیر جاده ابریشم از طریق انواع برنامه های آنلاین و حضوری می باشد و جاذبه های کشورهای جاده ابریشم از جمله تایلند، نیوزیلند، شیلی و ایتالیا را در اختیار مصرف کنندگان قرار می دهد. این برنامه در حقیقت، این امکان را برای مصرف کنندگان فراهم می کند تا بدون نیاز به ترک چین، از محصولات و فرهنگ دیگر کشورهای کمربند و جاده لذت ببرند.

بنابراین شانگهای بعنوان بزرگترین شهر بندری- تجاری جهان، بزرگترین مرکز توزیع کالاهای مصرفی وارداتی و نقطه ورود ترجیحی برندهای بین المللی به چین که میزبان تعداد زیادی از شرکت های معروف تجارت الکترونیک داخلی و بین المللی است، در حال حاضر پیشگام ایجاد اولین منطقه آزمایشی برای همکاری تجارت الکترونیک جاده ابریشم می باشد.

فناوری‌هایی که سود دیجیتالی را برای ساکنان روستایی به ارمغان می‌آورند؛

اینترنت، کلان داده، هوش مصنوعی و سایر فناوری‌های جدید در حال تبدیل شدن به «ابزار کشاورزی» جدید برای کشاورزان چینی هستند و تاثیر بسیار خوبی بر احیای روستایی چین داشته است. بعنوان مثال شهرستان Deqing در استان ججیانگ نقشه‌ای از دهکده‌های دیجیتالی ساخته است که ۲۸۲ نوع داده اولیه را از ۵۸ بخش محلی جمع‌آوری می‌کند. همه ۱۳۷ روستای این شهرستان داده‌های خود را با " حافظه شهر" به اشتراک گذاشته‌اند، که به طور خودکار گزارش‌های داده و تجزیه و تحلیل روند را برای ادارات محلی ذیربط انجام می‌دهد تا توسعه صنعتی روستاها را به شیوه‌ای هدفمندتر هدایت کند.

این شیوه‌ها ثابت می‌کند که فناوری‌های دیجیتال می‌توانند حکمرانی روستایی را به‌طور قابل توجهی کارآمدتر و هدفمندتر کنند و دائماً حکمرانی روستایی را مدرن سازی کنند، به طوری که برای ساکنان روستایی «سود دیجیتال» بیشتری را به ارمغان بیاورد.

در برخی مناطق چین گرده افشانی، مرتب سازی، کود دهی و سایر مراحل کشاورزی توسط ربات‌ها انجام می‌شود. همچنین مدل «کاشت ابر» با افزایش ۱۰ درصدی تولید سبزی و نسبت میوه‌های سالم به میزان ۱۵ به ۲۰ درصد، درآمد کشاورزان را به میزان قابل توجهی بهبود بخشیده است. ترویج ساخت دهکده‌های دیجیتال، ابزار مهمی برای تحقق حیات روستایی در ابعاد مختلف و بخش مهمی از ساخت چین دیجیتال است.

چین اخیراً سندی در مورد اولویت‌های ساخت دهکده دیجیتال در سال ۲۰۲۳ منتشر کرده که دولت‌های محلی را ملزم می‌کند تا توسعه صنعتی روستایی، ساخت‌وساز روستایی و حکمرانی روستایی را با دیجیتالی‌سازی افزایش دهند و در نتیجه نوسازی کشاورزی و مناطق روستایی را پیش ببرند. کاربرد گسترده فناوری‌های دیجیتال به طور مداوم اشکال صنایع روستایی را غنی کرده و ضمن کمک به شکل‌گیری خوشه‌های صنعتی مرتبط، فرصت‌های جدیدی را برای احیای روستاها به ارمغان آورده است. فن‌آوری‌های دیجیتال نه تنها خدمات عمومی روستایی را بهبود بخشیده، بلکه هزینه‌های گسترش منابع عمومی به مناطق روستایی را نیز کاهش داده است. بنابراین رویکردهای جدیدی مبنی بر یکسان‌سازی خدمات عمومی در مناطق روستایی و شهری ارائه می‌دهد. فن‌آوری‌های دیجیتال، با دقت و واکنش سریع، می‌توانند حکمرانی روستایی را بیشتر مبتنی بر علم کنند.

برنامه منطقه فناوری پیشرفته خفی برای تقویت صنعت محاسبات کوانتومی؛

۲۸ آوریل ۲۰۲۳ اجلاس صنعت آینده اطلاعات کوانتومی در پارک فناوری Zhong'an Chuanggu واقع در منطقه فناوری پیشرفته Hefei برگزار شد. طی این اجلاس، برنامه‌هایی برای تقویت صنعت فناوری کوانتومی در این منطقه تدوین شد. بر اساس برنامه‌ریزی‌ها، این منطقه بزودی میزبان بیش از ۱۰۰ شرکت فناوری اطلاعات کوانتومی خواهد بود و تا سال ۲۰۲۵ به قطب ملی نوآوری‌های علم و فناوری و رشد در این صنعت تبدیل خواهد شد. همچنین تا سال ۲۰۲۵ بیش از ۳۰ دانشمند چند رشته‌ای در زمینه فناوری کوانتومی به همراه ۵۰ تیم نوآوری و کارآفرینی با بیش از ۱۰۰۰۰ کارمند در منطقه فناوری پیشرفته Hefei پرورش خواهد داد. پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۵ ارزش کل شرکت‌های اصلی در حوزه کوانتومی منطقه فناوری پیشرفته خفی به ۷۰ میلیارد یوان (۱۰.۱۴ میلیارد دلار) برسد و صنایع مرتبط با فناوری کوانتومی آن یک خوشه صنعتی ۱۰ میلیارد یوانی را تشکیل دهد. لازم بذکر است دفتر علم و فناوری منطقه همچنین طرحی را در این محل در راستای توسعه یک پارک علم و فناوری برای صنایع آینده در برنامه دارد. ضمن اینکه ۱۲ شرکت فناوری کوانتومی برای استقرار در این منطقه توافق امضا کرده‌اند.

برگزاری دومین نمایشگاه دستاوردهای علم و فناوری چین در آنخوی؛

دومین نمایشگاه تحول دستاوردهای نوآورانه علم و فناوری چین (آنخوی) توسط کمیسیون علم و فناوری این استان و دفتر گروه USTC (شرکت خدمات سیلیکون ولی) با موفقیت برگزار شد. همچنین بخش بین‌المللی امور فارغ‌التحصیلان این رویداد توسط کمیته مدیریت منطقه ویژه توسعه صنعت و فناوری پیشرفته خفی، دولت محلی ناحیه شوشان، موسسه دلتای رودخانه یانگ تسه دانشگاه جیائو تونگ شانگهای، دانشکده تجارت فناوری USTC و Anhui Zhong'an Chuanggu Technology Park و Co., Ltd و غیره برگزار شد. این رویداد بر روی صنعت بیوپزشکی متمرکز بود و بسیاری از کارشناسان بیوداروی داخلی، محققان و مدیران شرکت‌های اصلی با هدف تبادل اطلاعات پیشرفته مربوط به این صنعت گرد هم آمدند. همچنین پروژه‌های مربوط به درمان تومور، محاسبات کوانتومی، تشخیص و درمان با هوش مصنوعی و نوآوری تجهیزات تصویربرداری پزشکی از طریق نمایشگاه‌ها در این رویداد ارائه شد. گزارش شده که طرح کلی برای منطقه مرکزی USTC Silicon Valley شامل شش فاز، با مساحت زمین حدود ۱۵۰۰ متر و سرمایه‌گذاری کل حدود ۲۰ میلیارد یوان است. پس از اتمام این پروژه، انتظار می‌رود حدود ۵۰۰۰۰ نخبه در رشته‌های مختلف گرد هم آمده و بیش از ۲۰۰۰ شرکت مبتنی بر فناوری با ارزش خروجی سالانه بیش از ۲۰۰ میلیارد یوان تاسیس شود.

نمایش جدیدترین محصولات و دستاوردهای شرکت های شانگهای در نمایشگاه برندهای بومی چین؛

یکی دیگر از جاذبه های رویداد امسال، یک مدل مینیاتوری از ایستگاه فضایی چین بود که پروژه های فضایی و دریایی چین را به نمایش گذاشته و بازدیدکنندگان می توانستند با سوار شدن در داخل "Tiangong" شاهد فعالیت های روزمره فضانوردان باشند. این تأسیسات همچنین دارای مدلی از شناور برای تجربه سفر در اعماق دریای چین نیز بود.

هفتمین دور نمایشگاه سالانه برند چینی روز چهارشنبه دهم می ۲۰۲۳ افتتاح شد. نمایشگاه برندهای بومی چین از ۱۰ تا ۱۴ می در سالن نمایشگاهی و مرکز همایش جهانی شانگهای برگزار شد که طی آن بیش از ۱۰۰۰ شرکت داخلی آخرین محصولات و دستاوردهای تکنولوژیکی خود را به نمایش گذاشتند. این رویداد در سال ۲۰۱۷ با هدف مطرح نمودن برندهای چینی راه اندازی شد. شرکت های مستقر در شانگهای در این دور نمایشگاه حضور فعالی داشتند. فناوری های جدید مانند ربات های جراحی، تصویربرداری پزشکی مجهز به هوش مصنوعی، ربات جراحی لاپاراسکوپی **Toumai MicroPort MedBot**، کامیون سنگین خودران **Q-truck** نمونه هایی از محصولات شرکت های محلی شانگهای در این رویداد بود.

گفتنی است "نوآوری ۱۰۰+" بخش جدیدی در رویداد امسال بود و بیش از ۱۳۰ نمایشگاه از ۳۴ کسب و کار دولت مرکزی چین از ۳۷ استان و شهرداری را به نمایش گذاشت. بر اساس رتبه بندی Kantar Worldpanel، برندهای چینی در سال های اخیر همچنان در بازار کالاهای مصرفی مورد توجه قرار گرفته اند. گفتنی است شش برند بومی از جمله Yili، Mengniu، Shuanghui و Bright Food، همچنان جایگاه خود را در لیست ۱۰ برند برتر ده سال گذشته حفظ کرده اند.



پیشبرد سریع مراحل ساخت منطقه جدید علم و فناوری پودونگ (Zhangjiang AI Robot Valley)

در این منطقه جاده‌های آزمایشی هم برای وسایل نقلیه خودران بدون سرنشین تعبیه شده و بستری را برای پروژه‌های آینده‌محور شامل خودروها و هواپیماهای بدون سرنشین فراهم می‌کند. این منطقه همچنین قصد دارد صندوقی برای صنعت ۵ G راه اندازی کند که تأمین مالی شرکت‌ها را در این زمینه ارتقا دهد.

بنابر اعلام رسانه‌های محلی شانگهای؛ ساخت منطقه علم و فناوری منطقه جدید پودونگ که حدود ۳.۹ کیلومتر مربع را پوشش می‌دهد با سرعت خوبی در حال پیشروی است. این مرکز علمی (Zhangjiang)، توسعه درمان‌های پزشکی پیشرفته و همچنین خدمات صنعتی رباتیک و هوشمند را در اولویت قرار داده است.

در سالن «تجربه آینده» این مرکز، ربات‌هایی که می‌توانند قهوه درست کنند، طراحی پرتره انجام دهند و به توانبخشی اندام تحتانی و دست کمک کنند، به نمایش گذاشته شده‌اند. این منطقه تعدادی از شرکت‌های پیشرو رباتیک مانند ABB و Fourier Intelligence را به خود جذب کرده که ربات‌های اسکلت بیرونی را برای افراد مبتلا به آسیب‌های نخاعی ناتوان‌کننده می‌سازد. ارزش تولید صنعتی سالانه این منطقه در سال گذشته به ۲۲.۱ میلیارد یوان (۳.۲ میلیارد دلار آمریکا) رسید. همچنین چند پلت فرم نوآوری مانند آزمایشگاه ربات بیومیمتیک یا زیست تقلید و مرکز تحقیقات و نوآوری فناوری صنعت رباتیک در این منطقه وجود دارد. به گفته وانگ تائو، رئیس این پروژه «نوآوری، دفتر مرکزی، تحقیق و توسعه جهت توسعه ما هستند و ژانگ‌جیانگ به یک مرکز استعداد تبدیل شده است. هرچند ما همچنان به جذب متخصصان به این مرکز ادامه خواهیم داد و یک پلت فرم تولید انبوه رباتیک ایجاد خواهیم کرد.»



راه اندازی سرویس هوشمند انگلیسی برای مالیات دهندگان فرامرزی شانگهای؛

خط تلفن سازمانی، پیوستن به اتحاد خدمات عمومی ابری سازمانی و برگزاری جلسات آموزشی در مورد سیاست‌های تخفیف مالیاتی و کاربرد آن‌ها برای کمک به کسب‌وکارها انجام داده است. به گفته Xue Feng، رئیس هیأت توسعه سرمایه گذاری خارجی شانگهای یا Invest Shanghai، شرکت های سرمایه گذاری خارجی نقش مهمی در توسعه اقتصادی و اجتماعی شانگهای ایفا کرده اند و بیش از یک چهارم تولید ناخالص داخلی شهر، بیش از یک سوم درآمد مالیاتی، نزدیک به دو سوم تجارت خارجی و حدود ۲۰ درصد اشتغال را به خود اختصاص داده اند.

اداره مالیات شانگهای روز سه شنبه ۲۳ آوریل به طور رسمی یک سیستم خدمات صوتی انگلیسی برای خارجی ها راه اندازی و در عین حال قراردادی برای راه اندازی سرویس City News با هدف اطلاعرسانی اخبار مربوط به مالیات مهاجران را امضا کرد. سیستم صوتی هوشمند انگلیسی مذکور برای مشاوره مالیاتی، اولین سیستم صوتی هوشمند انگلیسی است که برای اهداف مالیاتی به بهره برداری رسیده است. معرفی سیستم انگلیسی به منظور گسترش خدمات مشاوره مالیاتی بین‌المللی و ارائه دسترسی ۲۴ ساعته مودیان مالیاتی فرامرزی به خدمات پاسخگویی سیاست مالیاتی هوشمند است. این سیستم در حال حاضر با سوالات متداول مالیات دهندگان فرامرزی سروکار دارد و با استفاده از زبان انگلیسی، خدمات مشاوره مجازی را ارائه می دهد.

این سیستم علاوه بر بهینه‌سازی محیط تجاری مالیاتی، از تلاش‌های شانگهای برای جذب، تثبیت و تشویق مشاغل و سرمایه‌گذاری‌ها هم حمایت کند. همچنین اداره مالیات شانگهای متعهد شده که به ارتقای سیستم صوتی هوشمند انگلیسی ادامه دهد تا تجربه خدمات تعاملی را افزایش و خدمات مشاوره هدفمند و با کیفیت بالا را برای مالیات دهندگان ارائه دهد.

شایان ذکر است سالهای گذشته هم شانگهای برای ارائه مشاوره در مورد سیاست های مالیاتی به مشاغل، خدمات نوآورانه ای را مانند پیاده سازی



چین در حال تهیه پیش نویس قوانین امنیت سایبری خودروهای هوشمند؛

های تست وسایل نقلیه شبکه‌ای هوشمند، تعداد مجوزهای صادر شده، مسافت پیموده شده در جاده باز و مسافت پیموده شده آزمایش جاده ای در رتبه نخست چین است. به گفته مدیر کمیسیون اقتصاد و اطلاع رسانی شانگهای: «بزودی در شانگهای همه می توانند با راحتی وسایل نقلیه خودران (بدون راننده) را تجربه کنند.»



بر اساس بیانیه منتشر شده توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات، چین در حال تهیه پیش نویس استانداردهای فناوری برای الزامات امنیت سایبری در وسایل نقلیه هوشمند است. استانداردهای پیشنهادی شامل سیستم‌های مدیریت خودرو، ارزیابی ریسک و تهدید، سوابق رانندگی و ذخیره اطلاعات حساس شخصی می‌شود. گفتنی است که عموم مردم و سازمان‌ها می‌توانند تا ۵ ژوئیه ۲۰۲۳ در رابطه با پیش نویس استانداردها نظرات خود را ارائه دهند. این استانداردها برای بهبود ایمنی رانندگی و محافظت از اطلاعات شخصی طراحی شده‌اند، زیرا خودروها به دلیل عملکردهای مستقل و مبتنی بر ابر، هوشمندتر می‌شوند. به عنوان مثال، آنها به وسایل نقلیه با قابلیت خودران نیاز دارند که به سیستم‌های ذخیره سازی داده برای ارزیابی مسئولیت تصادفات مجهز شوند.

اولین دسته از تاکسی‌های هوشمند و وسایل نقلیه متصل^۲ ماه آوریل ۲۰۲۳ (ICV) برای آغاز به کار در شانگهای در (منطقه حومه جیادینگ) تأیید شد. این شهر از سال گذشته مجوزهای آزمایش جاده ای (ICV Intelligent and Connected Vehicles) و پلاک‌های آزمایشی را برای ۶۲۴ وسیله نقلیه از ۲۸ شرکت منتشر کرده که مسافت پیموده شده آزمایشی آنها بیش از ۱۴.۲۲ میلیون کیلومتر بوده است. شانگهای یک منطقه پیشتاز برای ماشین‌های خودران است که بر اساس تعداد شرکت

^۲ خودروی متصل وسیله نقلیه ای است که می‌تواند از طریق اینترنت به صورت دو طرفه با سایر سیستم‌های خارج از خودرو نظیر زیرساخت‌های جاده ای، مراکز اورژانس، سایر وسایل نقلیه، تلفن همراه، موبایل و ... ارتباط برقرار کند.